

La fracción más importante de las emisiones del proyecto son las correspondientes a la categoría 1, emisiones directas, superando el 95% (Figura 2).

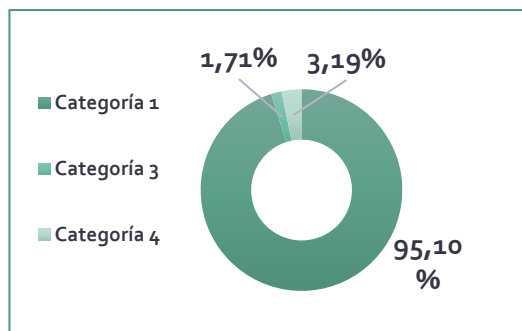


Figura 2. Reparto en % de la Huella de carbono según categorías.

Dentro de la categoría 1, el consumo de combustibles de los vehículos controlados por la organización alcanza el 21,48% de las emisiones totales, pero son las emisiones directas de la quema de biomasa (de los restos de las cortas) la fuente de emisión que más contribuye a la HC de esta categoría y de la totalidad del proyecto, con un 73,62% de las emisiones.

La HC relativa permite hacer comparaciones con otros estudios análogos o futuros, de manera que en función de la superficie de monte que recibe los tratamientos selvícolas y es objeto de investigación el proyecto FORADMIT, durante el periodo de tiempo de cuatro años, desde 2017 a 2020, las emisiones han sido **4,03 t CO₂e/ha**

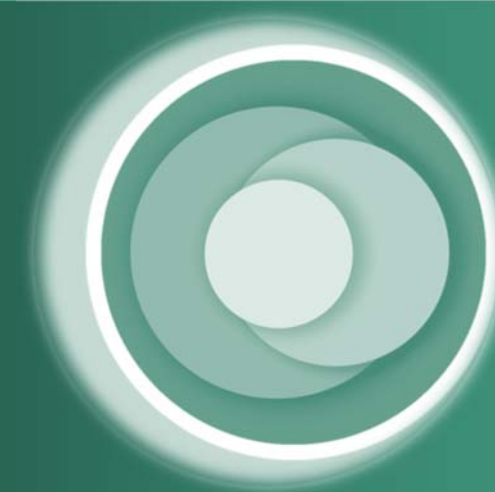


4,03

t CO₂e/ha

La incertidumbre del inventario de GEI de las Categorías 1 y 4 de FORADMIT para el periodo de tiempo considerado en este proyecto (2017-2020) se ha estimado en **5,41%**.

Contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible



Informe de Huella de carbono

Proyecto:

Gestión forestal para la adaptación y mitigación: diversificación estructural y específica de pinares mediterráneos de repoblación (AGL2016-77863-R)

El cambio climático es un fenómeno global que está introduciendo perturbaciones en todos los ecosistemas del planeta, entre ellos los sistemas forestales. De manera específica, el cambio climático supone una grave amenaza a la persistencia de las repoblaciones de pinares españoles de la segunda mitad del siglo XX, llevadas a cabo por el Plan General de Repoblación Forestal en España.

Huella de carbono

La HC es un indicador de sostenibilidad ambiental que consiste en la elaboración de un inventario cuantificado de las emisiones y remociones de los gases de efecto invernadero (GEI). Esta HC ha sido considerada por el equipo FORADMIT un paso necesario con el que conocer con mayor detalle los efectos que las actividades asociadas a la gestión forestal poseen en cuanto a emisiones de GEI, completando y mejorando el papel de los sistemas forestales como sumideros naturales de GEI.

Inventario de emisiones de GEI

Para el cálculo de las emisiones directas e indirectas de GEI se ha empleado una metodología basada en **cálculos numéricos** a partir de **datos directos** de los consumos energéticos justificados en el control de gastos del proyecto. De todas las actividades realizadas en el proyecto de investigación FORADMIT las llevadas a cabo en el monte (M.U.P. 261, "Jócar", provincia de Guadalajara) son una serie de labores

selvícolas homologables a algunas de las que habitualmente se desarrollan en la gestión de cualquier masa forestal.

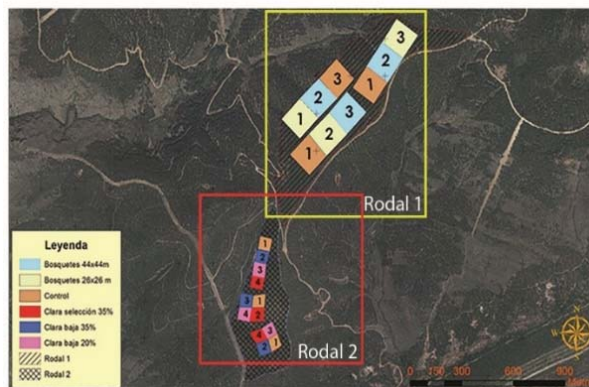


Figura 1: Plano general del monte. Distribución de rodales, bloques y parcelas.

El monte fue repoblado en 1970 por el Patrimonio Forestal del Estado, a través del PGRFE. con una densidad de plantación de unos 2.500 pies/ha. Una zona del monte (unas 25 ha) se dividió en dos rodales en los cuales se configuró un dispositivo experimental para desarrollar entresacas por bosquetes (rodal 1) y distintas claras y posterior plantación de núcleos de dispersión (rodal 2) (ver figura 1).

Durante el final del invierno y principio de la primavera de 2018 se cortaron 9 bosquetes grandes y 27 bosquetes pequeños. El apeo de los árboles se realizó con motosierra y la saca por arrastre con skidder. Los restos de corta se eliminaron mediante apilado y quema.

Resultados

Las emisiones de GEI de FORADMIT se expresan en toneladas de CO₂e, según las fuentes de emisión (tabla 1).

Categ.	Fuente de emisión	Emisiones CO ₂ e (t)
		2017-2020
1	Combustión móvil	21,67
	Combustión de biomasa	74,25
3	Viajes de trabajo	1,72
	Viajes en avión	0,43
	Viajes en tren	0,18
	Estancias de hotel	1,14
	Combustión móvil de las actividades de proveedores	3,22
TOTAL		102,59

Tabla 1: Cuantificación de las emisiones de GEI de FORADMIT, años 2017-2020.

Fuentes de emisiones



